



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 485]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 26, 2014/फाल्गुन 7, 1935

No. 485]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 26, 2014/PHALGUNA 7, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 फरवरी, 2014

का.आ. 567 (अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के महाराष्ट्र में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :-

अनुसूची

- |    |                     |   |
|----|---------------------|---|
| 1. | ट्रेलरों की किस्म   | स्वतंत्र ट्रेलर                         |
| 2. | स्वामी              | मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई |
| 3. | निर्माता            | मै. गोल्डहोफर, जर्मनी                   |
| 4. | ट्रेलरों की संख्या  | दो                                      |
| 5. | ट्रेलरों का वर्णन : |   |

क्र. सं.	चैसी सं.	धुरियों की संख्या एवं मॉडल सं०	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	माप (लम्बाई × चौड़ाई × ऊँचाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रतिधुरी अधिकतम अनुमत लदान भार (कि.ग्रा.)	सकल वाहन भार (कि.ग्रा.)
1.	डब्ल्यूजीओटीएचपीएस 62सी0036065 डब्ल्यूजीओपीएसटी 062सी0060929	6 धुरी पंक्ति (प्रत्येक पंक्ति में 2 धुरी) आर एण्ड सीपीएल/270/6	कुल 48 टायर, प्रत्येक धुरी पंक्ति में 8 टायर, 215/75आर 17.5, 135/133 जे ट्यूब के बिना) मैसर्स मिशेलिन, जर्मनी	9360 मि.मि. × 3000 मि.मि. × 900-1500 मि.मि. (समायोज्य) पावर पैक इंजन के साथ ट्रेलर की लम्बाई 13,595 मि.मि.	32,950 (पावर पैक इंजन सम्मिलित कर)	13,000	1,56,000

6. उपरोक्त वाहनों के आवश्यक विनिर्देशों के संबंध में वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा प्रस्तुत टेस्ट रिपोर्ट सं०-एनसीएटी/13/0335/टीआर/टीटीजी/732 दिनांक 02.01.2014 अनुबंध-1 के रूप में संलग्न है।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) इन ट्रेलरों का प्रचालन कभी कभार किया जाएगा।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) ट्रेलरों का अलग पंजीकरण किया जाएगा न कि संयुक्त रूप से।
- (vii) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
- (xiii) मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई ऐसे वाहनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि वाहनों के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

8. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही महाराष्ट्र राज्य में ट्रेलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं. आर.टी-11042/17/2013-एम.वी.एल.]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

अनुलग्नक-1

संख्या: एनसीएटी/13/0335/टीआर/टीटीजी/732 दिनांक: 02 जनवरी 2014

## प्रदर्शन परीक्षण रपट (रिपोर्ट)

रपट	विशेषताएं	आरेखण	कुल योग
06	04	01	11

## 6 धुरियां - द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रेलर (स्वयं चलित)

## 1.0 सामान्य सूचना:-

1.1	प्रायोजक का नाम और पता	मेसर्स रेशमसिंग एंड को. प्राइवेट लिमिटेड., मलहोजा चेम्बर, युनिट संख्या: 201/202, गोवंदी स्टेशन रोड से दूर, देओनार, मुंबई-400 088.
1.2	निर्माता का नाम और पता	मेसर्स गोल्डहॉफर, अक्विंगेसेलशाफ्ट, डोनास्ट्रेब 95, 87700, मेमिंजेन, जर्मनी.
1.3	संदर्भ	i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र क्रमांक आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013 ii) मेसर्स रेशमसिंग एंड को. प्राइवेट लिमिटेड., पत्र क्रमांक 104/2013-2014/044 दिनांक: 14.10.2013
1.4	उद्देश्य	द्रवचालित ट्रेलर का धुरी बोझ क्षमता, सस्पेंशन क्षमता, टायर्स, परिचालन, ब्रेक (जिसके अंतर्गत विभिन्न सड़कों और पुलों का अंतर्भाव नहीं किया गया) गतिशीलता मुल्यांकन हेतु
1.5	परीक्षण की विधि	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र संख्या आर टी11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013 के अनुसार
1.6	परीक्षित मॉडेल (नमूना) का नाम	6 धुरी पंक्तियां (12 धुरियां), 48 पहियें (व्हील्स), द्रवचालित सस्पेंशन फ्लैटबेड स्वयं चलित हेवी ड्युटी मॉड्यूलर ट्रेलर प्रकार - पी एस टी/एस एल-ई 6-12x06
1.7	परीक्षण का अवधि	18.11.2013 से 21.11.2013

## 2.0 परीक्षण ट्रेलर की पहचान:-

2.1	चैसिस संख्या	WG0PST062C0060929
2.2	आरेखण संख्या	आर एंड सी पी एल/270/6 एक्स एल

## 3.0 ट्रेलर की संक्षिप्त तकनीकी विशेषताएं (स्पेसिफिकेशन):-

3.1	निर्माता द्वारा प्रस्तुत विशेषताएं	विशेषताओं की नकल जोड़ी गयी है
-----	------------------------------------	-------------------------------

## 4.0 परीक्षण की जगह:-

4.1	परीक्षण का स्थान	i) वाहन प्रांगण - धनसार, पनवेल ii) पनवेल-मुम्ब्रा रोड, नई मुंबई
-----	------------------	--

## 5.0 परीक्षण अधिकारी:-

5.1	परीक्षण अधिकारी	श्री एस ए एम शेख, तकनीकी अधिकारी 'सी', व्ही आर डी ई, अहमदनगर
-----	-----------------	--

## 6.0 परीक्षण योजना:-

द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर के प्रदर्शन के मूल्यांकन में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित हैं :

परीक्षण सं.	परीक्षण
6.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
6.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच
6.3	सड़क के योग्य परीक्षण
6.4	टी सी डी/टी सी सी डी का माप

## 6.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:-

### 6.1.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) :

(सभी माप मीलीमीटर में हैं)

क्रम सं.	प्राचाल (पैरामीटर)	सुनिश्चित (स्पेसिफाइड)	माप (मेजर्ड)
i	कुल लम्बाई (मात्र ट्रैलर) (पावर पैक इंजिन के साथ ट्रैलर)	9360 13500	9360 13595
ii	कुल चौड़ाई	3000	3000
iii	कुल ऊंचाई	1200±300	(900-1500)
iv	मंच (प्लेटफार्म): लम्बाई चौड़ाई ऊंचाई	9000 3000 1200±300	9000 3000 (900-1500)
v	धुरी के पहियों की पटरी (व्हील ट्रैक)	735	735
vi	धुरियों के बीच की दूरी (समानांतर)	1800	1800
vii	दो धुरियों के बीच की दूरी (देशांतर रेखा)	1500	1500
viii	खिंचने वाले छड़ (टो बार) की लम्बाई	स्वयं चलित होने के वजह से लागू नहीं है	स्वयं चलित होने के वजह से लागू नहीं है

### 6.1.2 ट्रैलर का वजन:-

i	बिना भार का वजन (अनलैडेन) (टन)	32.95 (पावर पैक इंजिन सम्मिलित कर के)	32.95 (पावर पैक इंजिन सम्मिलित कर के)
ii	भार वजन (पे लोड) (टन)	186.65	123.05
iii	कुल वाहन का वजन (जी व्ही डब्ल्यू) (टन)	219.6	156*

\* सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने अधिसूचना संख्या: का.आ. 820 (अ), एफ. संख्या आर टी-11042/01/2013-एम वी एल दिनांक 22 मार्च 2013 द्वारा 6 धुरी पंक्तियां और 48 पहियों के ट्रैलर के लिये 156 टन कुल वाहन वजन (जी व्ही डब्ल्यू) पहले से ही सुचित किया है.

## 6.2 ट्रैलर का निरीक्षण और द्रवचालित पद्धति:-

### 6.2.1 ट्रैलर का निरीक्षण:-

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकीत
i	<u>धुरीयां (एक्सल)</u> क) बनानेवाला ख) धुरियों की संख्या/धुरी की पंक्तियां ग) प्रति धुरी पंक्तियों की अधिकतम स्वीकृति भार क्षमता (टन) 05 किलोमीटर प्रति घंटे के गति से घ) मॉड्यूल की संख्या	बी पी इब्ल्यू, जर्मनी 12/6  36.6 टन 6	बी पी इब्ल्यू, जर्मनी 12/6  26.0 टन 6
ii	<u>टायर्स</u> क) आकार ख) बनाने वाला ग) प्रति धुरी टायरों की संख्या घ) प्रति धुरी पंक्ति टायरों की संख्या ङ) ट्रैलर के कुल टायरों की संख्या च) प्रति टायर अधिकतम वजन 05 किलोमीटर प्रति घंटे के गति से छ) टायर का दबाव	215/75R17.5, 135/133 जे  मेसर्स मिशेलिन, जर्मनी  4 8 48  4326 कि.ग्राम ----	215/75R17.5, 135/133 जे (ट्यूब के बिना) मेसर्स मिशेलिन, जर्मनी (E/e अंकित) 4 8 48  3250 कि.ग्राम (मेजर्ड) 148 पी एस आइ (टायर पुस्तिका के अनुसार बनाए रखा)
iii	<u>ब्रेक्स (रोकना)</u> क) सर्विस ब्रेक ख) पार्किंग ब्रेक ग) ब्रेक चैम्बर बनानेवाला घ) ब्रेक चैम्बर की कुल संख्या ङ) उपयोग में आये एयर टैंक की कुल संख्या	वायवीय (न्यूमेटिक)  स्प्रिंग भारित पार्किंग ब्रेक ---- 12 मध्य बीम से एकीकृत कियी हुई हवा की टंकी	सभी पहियों पर वायवीय कार्य कर रहा है  स्प्रिंग भारित पार्किंग ब्रेक --- 12 मध्य बीम से एकीकृत कियी हुई हवा की टंकी
iv	<u>पावर पैक</u>	स्वयं चलित ट्रैलर	स्वयं चलित ट्रैलर

### 6.2.2 द्रवचालित पद्धति:-

ट्रैलर के साथ निम्नलिखित द्रवचालित पद्धति सम्मिलित है:-

क) परिचालन पद्धति

ख) सस्पेंशन पद्धति

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकीत
i	परिचालन:		
	क) प्रकार	इलेक्ट्रॉनिक बहु मार्गीय परिचालन	इलेक्ट्रॉनिक बहु मार्गीय परिचालन
	ख) परिचालन में कुल उपयोग किये गये स्ल्यु रिंग की संख्या	12	12
	सस्पेंशन:		
	क) प्रकार	द्रवचालित	द्रवचालित
	ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या	12	12
	ग) सिलिंडर बोर डायामीटर	141 एमएम	141 एमएम
ii	द्रवचालित सिलिंडर: सभी द्रवचालित सिलिंडर आय एस 10585-2002 के मुताबिक परीक्षित होने चाहिये. निर्माता ने उसका परीक्षण प्रमाण पत्र/ निरीक्षण रपट (रिपोर्ट) देना चाहिये (प्रस्तुत करना चाहिये).		आयात कियी गयी द्रवचालित पद्धति होने के वजह से लागू नहीं है.

### 6.3 सड़क के योग्य परीक्षण:-

#### 6.3.1 मुख्य प्रवर्तक (प्राइम मुव्हर): स्वयं चलित ट्रैलर

#### 6.3.2 द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर:

i) जी व्ही डब्ल्यु	156 टन
ii) टायर दबाव	148 पी एस आइ (टायर पुस्तिका के अनुसार बनाए रखा)
iii) गति	05 किमी प्रति घंटा
iv) स्थान	50 किमी
v) स्थान	पनवेल-मुम्ब्रा हायवे

### 6.3.3 निरीक्षण और कार्य की जांच:-

सड़क पर दौड़ने के उपरांत निरीक्षण में निम्नलिखित जांच कियी गयी:-

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिपण्णी
i	दृष्टि निरीक्षण: क) सस्पेंशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि ख) रोकने की पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, हवा का रिसाव	अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं  अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं
ii	कार्य परीक्षण:	
क)	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ख)	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा संकेतक, पिछला/रोकने की बत्ती और प्रतिबिम्बित)	जांच किया गया और ठीक पाया गया
ग)	सस्पेंशन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
घ)	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ङ)	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपूर्ति के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया
च)	द्रवचालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	तेल का रिसाव नहीं अवलोकित हुआ
छ)	वायवीय (न्यूमेटिक) पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया.
ज)	ज्वायनींग पीन के कार्य की जांच	जांच के पश्चात सही पाया गया.
झ)	ट्रैलर के ऊपर जड़े गये पावर पैक इंजन के कार्य का प्रदर्शन जैसे - हैंडिल के द्वारा प्रारम्भ होना, रुकना, अनावश्यक शोर का ना होना इत्यादि.	स्वयं चलित दूर से नियंत्रित किया हुआ (रिमोट कंट्रोल ऑपरेटेड) ट्रैलर
iii	नाजुक स्थान पर वेल्ड किये गये वेल्ड कार्य की डी पी विधि द्वारा जांच कियी गयी. जिस स्थान पर वेल्ड किया गया हो वहा चटकाव/त्रुटि की जांच.	कोई त्रुटि नहीं पायी गयी

### 6.4 टी सी डी/टी सी सी डी माप (मेजरमेंट):-

टी सी डी/टी सी सी डी	बाये हाथ की दिशा	दाहिने हाथ की दिशा
घुमाव वृत्त का व्यास (एम)	8.6	8.6
घुमाव वृत्त का निकासी व्यास (एम)	13.95	13.95

**7.0 निष्कर्ष:-**

मेसर्स गोल्डहॉफर, जर्मनी द्वारा निर्मित और मेसर्स रेशमसिंग एन्ड को. प्रायवेट लिमिटेड., मुंबई द्वारा प्रस्तुत रेखाचित्र संख्या आर एन्ड सी पी एल/270/6 एक्स एल के मुताबिक “6 धुरि पंक्तियां, 48 पहियें, द्रवचालित सस्पेंशन, फ्लैट बेड ट्रैलर” का उपरोक्त अनुच्छेद 6.0 के अनुसार सत्यापन तथा परीक्षण और जाँच के आधार पर यह ट्रैलर का प्रदर्शन संतोषजनक पाया गया. सीमित तकनीकी परीक्षण के दौरान पद्धति/उप पद्धति में कोई भी बड़ी/छोटी त्रुटि/खराबी नहीं पायी गयी।

**संकेत:**

- द्रवचालित ट्रैलर का उपरोक्त माप दंड के अनुसार भार के अवस्था का प्रदर्शन सुनिश्चित पाया गया. फिर भी निर्माता/ट्रान्सपोर्टर की जिम्मेदारी है कि माल/विशेष उद्देश्य यंत्र को सुरक्षित सड़क पर चलाये और गंतव्य तक पहुंचाये. वे हद से ज्यादा माप के प्रेषितमाल के परिवहन की आवश्यक सावाधानी बर्ते।
- ट्रैलर के संचलन होने से पहले भारत के राष्ट्रीय महामार्ग अधिकारी, पी डब्ल्यू डी, आर एण्ड बी तथा राज्य अधिकारी इस रपट के अनुसार प्रत्येक धुरी के भार की जाँच करे. प्रत्येक टायर के भार को जाँचा गया और यह सुनिश्चित किया गया की उल्लेखित (निर्धारित) मर्यादा से अधिक न हो।
- यह भी संस्तुति की जाती है की लादने के मंच पर यू डी एल उपाय अपनाये।
- ट्रैलर की गति 05 किमी प्रति घंटा से ज्यादा नहीं होनी चाहिये।

- परीक्षण नमूना उत्पादन लाट से एकत्रित नहीं किया गया।
- यह परीक्षण रपट अपने आप में प्रस्तुत किए गये किसी विशेष वाहन/पद्धति/अवयव के परीक्षण परिणाम रखता हैं, तथा विशेष परीक्षण किये गए जैसा की विस्तारित रूप से इस रपट में हैं और इस का अर्थ यह न लगाना की इस की निरंतर गुणवत्ता, एवं इसी के तथा समान रूप की रूपरेखा के दूसरे सुचि के पद के निष्पादन की वही आर डी ई ने हिमायत की हैं।
- वही आर डी ई किसी भी निर्माता के निर्माण और उसके गुणवत्ता उत्पादन के लिये परोक्ष या अपरोक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं है।
- वही आर डी ई यह अधिकार सुरक्षित रखती है कि किसी भी समय दी हुयी रपट वापस ले सकती है अगर उसे ज्ञात हुआ कि किसी भी स्तर पर धोका या रपट को अन्यथा लिया गया है।
- इस रपट को कही भी उपयोग में नहीं लाया जायेगा जैसे व्यावसायिक (कमर्शियल) उत्पादन के उद्देश्य से या किसी उद्देश्य से बिना निदेशक, वही आर डी ई, वाहन नगर, अहमदनगर-414006 के लिखित स्वीकृति प्राप्त किये।

एस ए एम शेख  
(परीक्षण अधिकारी)

जी आर एम राव  
(अपर निदेशक)

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 26th February, 2014.

**S.O. 567(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Maharashtra of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:



**SCHEDULE**

1. Type of trailers : Independent trailers
2. Owned by : M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai
3. Manufactured by : M/s Goldhofer, Germany
4. No. of Trailers : Two
5. Description of trailer

Sl. No	Chassis No.	No. of Axles & Drawing No.	No., Description, Size of tyres	Measurements (Length x Width x Height)	Unladen Weight (in Kgs)	Maximum permissible Per Axle Load (in Kgs)	Gross Vehicle Weight (Kgs)
1.	WGOTHP5 62C0036065	6 Axle rows (2 axles per row);	Total 48, eight in each axle row, 215/75R 17.5 135/133J Tubeless Michelin, Germany	9360 mm x 3000 mm x 900-1500 mm (adjustable) Trailer length with Power pack engine is 13,595 mm	32,950 (including power pack engine)	13,000	1,56,000
2.	WGOPST062C0060929	R&CPL/270/6XL					

6. The Test Report No.NCAT/13/0335/TR/TTG/732 dated 02.01.2014 submitted by Vehicle Research & Development Estt., Ahmednagar for the above vehicles with respect to some essential specifications is as attached in Annexure-I.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/national Highway Authority of India.
- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xiv) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

- (xv) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

8. The trailer shall be registered in the State of **Maharashtra** only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[No. RT-11042/17/2013-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.

#### Annexure-1

No. NCAT/13/0335/TR/TTG/732

Date: 02 Jan 2014

#### PERFORMANCE TEST REPORT

Report	Specs	Drg.	Total
06	04	01	11

#### 6 AXLES - HYDRAULIC MODULAR TRAILER (Self Propelled)

#### 1.0 GENERAL INFORMATION:-

1.1	Name & Address of the sponsor	M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Malhotra Chember, Unit No.201/202, Off Govandi Station Road, Deonar, Mumbai- 400 088
1.2	Name & Address of the Trailer Manufacturer	M/s Goldhofer, Aktiengesellschaft, Donaustube 95 , 87700 Memmingen, <b>Germany</b>
1.3	Reference	i) MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dt.18 Feb 2013 ii) M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd. letter No. 104/2013-2014/044 dt.14.10.2013
1.4	Scope	Mobility assessment of hydraulic trailer in terms of axle loading capabilities, suspension capabilities, tyres, steering, brake. (Does not include capabilities of movement of the trailer on various roads and bridges)
1.5	Test Procedure	As per MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dtd. 18 Feb 2013
1.6	Name of the model tested	6 Axle rows (12 axles), 48 Wheelers, Hydraulic Suspension Flat Bed <b>Self driven Heavy Duty Modular Trailer</b> Type: PST/SL-E6-12x06
1.7	Trial period	18.11.2013 to 21.11.2013

#### 2.0 IDENTIFICATION OF TRAILER :-

2.1	Chassis No.	WG0PST062C0060929
2.2	Drawing No.	R&CPL/270/6XL

#### 3.0 BRIEF TECHNICAL SPECIFICATION OF TRAILER :-

3.1	Specification as submitted by the manufacturer/sponsor	Specification copy attested & attached
-----	--	--

**4.0 TEST SITE :-**

4.1	Place of Testing	i) Vehicle Yard at Dhansar, Panvel ii) Panvel Mumbra Road, New Mumbai
-----	------------------	--

**5.0 TRIAL OFFICER:-**

5.1	Trial Officer	Shri. SAM Shaikh, Technical Officer 'C' VRDE, Ahmednagar
-----	---------------	---

**6.0 TRIAL SCHEME:-**

Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer includes the following tests :

Test No.	Tests
6.1	Dimensional measurements & Weighment of Trailer
6.2	Trailer Inspection & Functional check up
6.3	Roadability Trials
6.4	TCD/TCCD Measurement

**6.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF TRAILER:-****6.1.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF TRAILER:**

(All dimensions are in mm)

Sl. No.	Parameters	Specified	Measured
i	Overall length (Trailer only) (Trailer with power pack engine)	9360 13500	9360 13595
ii	Overall Width	3000	3000
iii	Overall height	1200 ± 300	(900-1500)
iv	Platform : length Width Height	9000 3000 1200 ± 300	9000 3000 (900-1500)
v	Wheel track of Axle	735	735
vi	Distance between centers of twin axles (laterally)	1800	1800
vii	Distance between centers of two axles (longitudinal)	1500	1500
viii	Length of tow bar	NA being self driven	NA being self driven

**6.1.2 WEIGHMENT OF TRAILER:-**

i	Unladen weight (ton)	32.95 (Including Power Pack Engine)	32.95 (Including Power Pack Engine)
ii	Payload (ton)	186.65	123.05
iii	Gross vehicle weight (GVW) (ton)	219.6	156*

\*GVW of 156 ton for 6 axle rows & 48 no. of tyres fitted in the trailers, already notified by MoRTH vide notification No. S.O. 820 (E) F.No. RT-11042/01/2013-MVL dt. 22 March 2013.

**6.2 TRAILER INSPECTION & HYDRAULIC SYSTEMS:-****6.2.1 TRAILER INSPECTION:**

Sl. No.	Description	Specified	Observed/Measured
i	<u>Axles</u> a) Make  b) No. of Axles/Axle rows c) Maximum Permissible Load capacity /Axle rows (t) @ 5 km/hr d) No. of Module	M/s BPW, Germany  12/6 36.6 ton 6	M/s BPW, Germany  12/6 26.0 ton(Measured) 6
ii	<u>Tyres</u> a) size  b) Make  c) No. of tyres per Axle d) No. of tyres per Axle Rows e) Total No. of tyres on trailers f) Max. Load per tyre at 5 km/h g) Tyre Pressure	215/75 R 17.5 135/133J  M/s Michelin, Germany  4 8 48 4326 kg ---	215/75 R 17.5 135/133J Tubeless M/s Michelin, Germany (E/e marked) 4 8 48 3250 kg (Measured) 148 PSI ( Maintained as per Tyre manual)
iii	<u>Brakes</u> a) Service Brake  b) Parking brake  c) Brake Chamber make d) Total No. of brake chamber e) Total No. of Air Tanks used	Pneumatic  Spring loaded Parking brake  --- 12 Integrated air reservoirs with centre beam	Pneumatic acting on all wheels  Spring loaded Parking brake  --- 12 Integrated air reservoirs with centre beam
iv	<u>Power pack</u>	Self Propelled trailer	Self Propelled trailer

No. NCAT/13/0335/TR/TTG/732

**6.2.2 HYDRAULIC SYSTEMS:-**

Trailer consists of following Hydraulic Systems:

- i) Steering system
- ii) Suspension system

Sl. No.	Description	Specified	Observed
i	<b>Steering:</b> a) Type	Electronic Multi way steering	Electronic Multi way steering
	b) Total No. of slew ring used in the steering	12	12
	<b>Suspension:</b> a) Type b) Total No. of hydraulic cylinders used c) Cylinder bore diameter d) Hydraulic pressure available	Hydraulic 12 141 mm 150 bar	Hydraulic 12 141 mm ---
ii	Hydraulic cylinder: All the Hydraulic cylinder shall be tested as per IS 10585 – 2002. The manufacturer should submit the test certificate/inspection report for the same.		Not applicable being Imported Hydraulic system

**6.3 ROADABILITY TRIALS:-**

**6.3.1 Prime mover/Puller used:** Self propelled trailer

**6.3.2 Hydraulic Modular Trailer:**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| i) GVW               | 156 ton                                 |
| ii) Tyre Pressure    | 148 PSI (Maintained as per Tyre manual) |
| iii) Speed           | 05 km/h                                 |
| iv) Distance Covered | 50 km                                   |
| v) Place             | Panvel-Mumbra Highway                   |

**6.3.3 Inspection and Functional Check Up:-**

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sl. No.	Description	Observations/Remarks
i.	<b>Visual inspection:</b> a. Suspension / Steering system:- for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc.,	No damage/leakage observed No damage/leakage observed
	b. Braking system:- for any breakage, leakage of Air	
ii.	<b>Functional Test:</b>	
a)	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
b)	Functioning of all lights (side indicator, Tail/Stop lamp & Reflector)	Checked and found Ok.
c)	Functioning of suspension system	Working satisfactory
d)	Functioning of steering system	Working satisfactory
e)	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply.	Checked and Found Ok.
f)	Check for oil leakage in hydraulic systems.	No Oil leakage observed

g)	Check for air leakage in pneumatic systems.	No Air leakage observed
h)	Check Power Pack engine mounted on trailer for performance like easy starting by handle, stopping, any unusual noise etc.	Self driven Remote control operated trailer
iii.	Weld check was carried out by (DP method) at the critical weld locations. Checks for cracks/defects in the welding locations.	No defects noticed

#### 6.4 TCD/TCCD Measurement :-

TCD/TCCD	LHS	RHS
Turning Circle Diameter (m)	8.6	8.6
Turning Clearance Circle Diameter (m)	13.95	13.95

#### 7.0 CONCLUSION:-

Based on the scrutiny & verification of documents and trials/checks carried as per Para 6.0 above, the “**6 axle rows, 48 wheelers, hydraulic suspension, Flat Bed trailer**” as per drawing No. R&CPL/270/6XL manufactured by **M/s Goldhofer, Germany**, and offered by **M/s Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai** the performance of this trailer found satisfactory. During the course of the limited trials, no major/minor defect or malfunctioning of system/sub system observed.

#### NOTE:

- Performance of the Hydraulic trailers confirmed to the loading condition specified above. However, the manufacturer/transporter is responsible for safe transport of goods/special purpose equipments on road. They should take necessary precaution for transport of Over Dimension Consignments (ODCs) of equipments.
- National Highway Authority of India, PWD, R&B and State authorities shall check the loading of each axle as per this report before clearing the trailer for movement. Each tyre loading also shall be checked & shall not exceed the limits mentioned in the report.
- It is recommended to apply UDL on the loading platform.
- The trailer speed should not exceed 5 km/h.

- The test sample was not collected from production lot.
- This test report contains the test results of the particular sample of Vehicle/Systems/Components, submitted and the specific tests carried out as detailed in this report and shall NOT be interpreted as an endorsement by VRDE, of the continuing quality. Or Performance of any other items of the same or similar design.
- VRDE is not responsible directly/indirectly for the quality of production lots being manufactured by the firm.
- VRDE has the right to initiate cancellation/withdrawal of the report issued in case of any fraud, misrepresentation, when it comes in the knowledge of VRDE.
- The contents of this report shall neither be reproduced in whole or part nor interpreted and used for commercial purposes without the written approval of the **DIRECTOR, VRDE, VAHAN NAGAR, AHMEDNAGAR – 414 006**.

SAM SHAIKH, Trial Officer

GRM RAO, Addl. Director